

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTRAS**

**Į S A K Y M A S  
DĖL TRAKTORIŲ, SAVAEIGIŲ IR ŽEMĖS ŪKIO MAŠINŲ BEI JŲ PRIEKABŲ  
TECHNINĖS APŽIŪROS TVARKOS**

2002 m. gegužės 30 d. Nr. 207  
Vilnius

Vykdydamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 5 d. nutarimo Nr. 483 „Dėl traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų valstybinės priežiūros“ (Žin., 2002, Nr. 38 -1397) 1.3 punktą:

1. T v i r t i n u Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarką (pridedama).

2. N u s t a t a u, kad savivaldybės vadovaujasi 1 punktu patvirtinta tvarka, atlikdamos savivaldybėse įregistruotų traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninę apžiūrą.

3. L a i k a u netekusiu galios Žemės ūkio ministerijos 1993 m. rugpjūčio 31 d. įsakymo Nr. 680 „Dėl traktorių, savaeigių važiuoklių, traktorinių priekabų, kelių tiesimo mašinų ir kitos žemės ūkio technikos valstybinės priežiūros“ (Žin., 1994, Nr. [74-1409](#)) 2 punktą.

ŽEMĖS ŪKIO MINISTRAS

JERONIMAS KRAUJELIS

---

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro  
2002 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 207**TRAKTORIŲ, SAVAEIGIŲ IR ŽEMĖS ŪKIO MAŠINŲ BEI JŲ PRIEKABŲ TECHNINĖS  
APŽIŪROS TVARKA**

1. Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarka (toliau – tvarka) nustato savivaldybėse įregistruotų traktorių, traktorių bazėje sukonstruotų savaeigių mašinų, savaeigių žemės ūkio, kelių tiesimo, miškų, komunalinio ūkio darbuose naudojamų mašinų, kurių variklio galia viršija 10 AG, taip pat jų krovinių priekabų ir puspriekabių (toliau – traktorių) techninės apžiūros atlikimo tvarką ir techninius reikalavimus.

2. Traktorių techninę apžiūrą atlieka savivaldybės.

3. Tvarka yra privaloma visiems juridiniams ir fiziniams asmenims, įregistravusiems traktorius.

4. Techninės apžiūros tikslas – kontroliuoti ir įvertinti traktorių techninę būklę, siekti, kad eksploatuojami traktoriai nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir žalos aplinkai, patikrinti registracijos duomenis.

5. Eksploatuoti traktorius, kuriems neatlikta techninė apžiūra, draudžiama.

6. Techninė apžiūra atliekama teritoriniu principu, išvykstant į traktorių buvimo vietą, siekiant vienoje vietoje patikrinti kuo didesnę traktorių kiekį. Tuo tikslu savivaldybės sudaro ir viešai paskelbia techninių apžiūrų grafikus, rekomenduodamos techninės apžiūros laiką ir vietą, numatant galimybę panaudoti žemės ūkio bendrovių, įmonių technikos kiemus ir kitas priemones.

7. Savivaldybių traktorių techninės apžiūros paslaugų kainos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimu Nr. 1458 „Dėl valstybės rinkliavos objektų sąrašo, šios rinkliavos dydžių ir mokėjimo ir gražinimo tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2000, Nr. [108-3463](#)).

8. Traktorių techninės apžiūros atliekamos kasmet, išskyrus vikšrinus traktorius ir savaeigias mašinas su vikšrine važiuokle, kurių techninės apžiūros atliekamos kas dveji metai.

9. Traktorius į techninę apžiūrą pateikiamas švarus, be prikabintų mašinų.

10. Traktoriaus savininkas (valdytojas) pateikia šiuos dokumentus:

10.1. traktorininko pažymėjimą ar kitą dokumentą, suteikiantį teisę vairuoti traktorių;

10.2. traktoriaus registracijos dokumentą;

10.3. dokumentą apie sumokėtą valstybės rinkliavą.

11. Techninės apžiūros metu tikrinama, ar:

11.1. registravimo dokumente nurodyti duomenys atitinka faktinius duomenis;

11.2. traktoriaus techninė būklė, komplektiškumas, sistemų, junginių veikimas atitinka Techninius reikalavimus eksploatuojamiems traktoriams, savaeigėms ir žemės ūkio mašinoms bei jų priekaboms (priedas), Kelių eismo taisyklių bei traktoriaus gamintojo nurodytus reikalavimus.

12. Jeigu traktorius atitinka 11 punkte numatytus reikalavimus, atlikus techninę apžiūrą, traktoriaus registravimo dokumente daroma atitinkama žyma ir nurodoma kitos techninės apžiūros data. Jeigu traktorius neatitinka 11 punkte numatytų reikalavimų, techninė apžiūra atliekama pakartotinai.

13. Pakartotinai atliekamos techninės apžiūros metu tikrinami tik tie reikalavimai, kurių traktorius neatitiko.

14. Traktoriaus savininkas ar valdytojas gali pateikti jį techninei apžiūrai savivaldybei nepriklausomai nuo traktoriaus registracijos vietos.

Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų

bei jų priekabų techninės apžiūros tvarkos  
priedas

## TECHNINIAI REIKALAVIMAI EKSPLOATUOJAMIEMS TRAKTORIAMS, SAVAEIGĖMS IR ŽEMĖS ŪKIO MAŠINOMS BEI JŲ PRIEKABOMS

<b>1. Atpažinimas ir komplektiškumas</b>
<b>1.1. Markė, modelis, identifikavimo numeriai ir dokumentai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> identifikavimo numeriai turi būti gerai matomi; markė, modelis ir identifikavimo numeriai turi atitikti įrašus registracijos dokumente.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>1.2. Valstybinio numerio ženklai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi atitikti nustatytus reikalavimus, būti švarūs, tvarkingi ir pritvirtinti nustatytoje vietoje.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>1.3. Galinio vaizdo veidrodžiai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingi, atitikti gamintojo reikalavimus.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>1.4. Garso signalas</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingas.</p> <p><b>Kontrolė:</b> tikrinama bandant.</p>
<b>1.5. Vaistinė</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> traktoriai ir savaeigės mašinos turi turėti vaistinės, sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>1.6. Gesintuvas</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> traktoriuose ir savaeigėse mašinose turi būti po vieną gesintuvą, javų kombainuose – po du gesintuvus; gesintuvai turi būti tvarkingi, lengvai pasiekiamoje vietoje ir patikimai pritvirtinti.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>1.7. Avarinis sustojimo ženklas</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> traktoriai turi turėti avarinio sustojimo ženklą.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2. Apšvietimas ir šviesos signalizacija</b>
<b>2.1. Priekiniai žibintai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi būti įrengti tik numatyti konstrukcijoje ir tvarkingi; privalo turėti konstrukcijoje numatytas lemputes ir sklaidytuvus.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.2. Artimosios šviesos</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> vienu metu turi šviesti abu artimųjų šviesų žibintai (jeigu numatyti konstrukcijoje); turi būti sureguliuoti pagal gamintojo instrukcijas ir neakinti priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, matavimas žibintų reguliavimo prietaisais.</p>
<b>2.3. Tolimosios šviesos</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> privalo būti porinis tolimųjų šviesų žibintų skaičius; turi būti sureguliuotos pagal gamintojo instrukcijas.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, matavimas žibintų reguliavimo prietaisais.</p>
<b>2.4. Stovėjimo šviesos žibintai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> jei nenumatyti gamintojo, jie – nebūtini, juos gali pakeisti gabaritiniai žibintai; turi būti tvarkingi.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.5. Žibintai darbo vietai apšviesti</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> įrengti taip, kad apšviestų darbo erdvę ir leistų nukreipti šviesą į darbo vietą.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.6. Švyturėliai ant traktorių stogo</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> jei privaloma, ant stogo turi būti tvarkingas blyksintis geltonos spalvos švyturėlis (-iai).</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>

<b>2.7. Gabaritiniai žibintai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> privalo būti tvarkingi ir atitikti gamintojo reikalavimus; priekiniai gabaritiniai žibintai turi būti balti, šoniniai – geltoni, o galiniai – raudoni.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.8. Stabdymo signalo žibintai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi užsidegti nuspaudus stabdžio pedalą; turi būti tvarkingi ir įrengti pagal gamintojo reikalavimus.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.9. Valstybinio numerio ženklų apšvietimo žibintas</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> traktoriai privalo gale turėti vieną arba kelis numerio apšvietimo baltus žibintus, kurie sumontuoti pagal gamintojo reikalavimus; apšviestas numeris tamsoje turi būti matomas ne mažiau kaip už 20 m; privalo įsijungti kartu su gabaritiniais žibintais.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.10. Atbulinės eigos žibintai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> jei numatyti gamintojo, turi būti ir privalo įsijungti tik įjungus atbulinės eigos pavarą; turi būti tvarkingi.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.11. Šviesos atšvaitai (priekiniai, šoniniai, galiniai)</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi būti, jei numatyti gamintojo; tvarkingi ir sumontuoti pagal gamintojo reikalavimus; priekiniai atšvaitai turi būti balti, šoniniai – geltoni, o galiniai – raudoni.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.12. Posūkių rodikliai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingi ir sumontuoti pagal gamintojo reikalavimus; posūkių rodikliai – geltoni, tačiau gali būti ir kitos spalvos, jeigu tai numatyta gamintojo.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.13. Prietaisų skydelio signalizacijos lemputės</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi veikti ir atitikti gamintojo reikalavimus.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>2.14. Sąstato skiriamieji ženklai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> ant kombinuotų transporto priemonių kabinų (kėbulo) priekinės dalies turi būti skiriamasis sąstato ženklas, jei tai numatyta gamintojo; vidurinis žibintas ar trikampio centras turi būti traktoriaus išilginėje simetrijos ašyje.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>3. Vairavimo sistema</b>
<b>3.1. Šarnyriniai sujungimai</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> privalo atitikti gamintojo reikalavimus; išdilimas (laisvumas) turi neviršyti leistinų ribų.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.</p>
<b>3.2. Trauklės</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> neturi būti didesnio laisvumo, negu nustatyta gamintojo; be įtrūkimų, nedeformuotos ir patikimai sujungtos.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>3.2. Vairaratis</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingas ir atitikti gamintojo reikalavimus.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<b>3.3. Vairo reduktorius</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> elementų išdilimas (laisvumas) turi neviršyti leistinų ribų; neturi būti didesnio vairo rato laisvumo, negu nustatyta gamintojo; neturi būti ženklaus tepalo prasisunkimo.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.</p>
<b>3.4. Vairo velenas</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> elementų išdilimas (laisvumas) turi neviršyti leistinų ribų.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.</p>
<b>3.5. Vairo stiprintuvas</b>
<p><b>Reikalavimai:</b> privalo būti tvarkingas.</p>

<b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>4. Stabdžiai</b>
<b>4.1. Stabdžių pedalas (pamina)</b>
<b>Reikalavimai:</b> eiga turi atitikti gamintojo reikalavimus; neturi būti pastebimai apsunkintas nuspaudimas. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>4.2. Stabdžių pavaros trauklės /lynai/svirtys/ašys/velenai</b>
<b>Reikalavimai:</b> neturi būti pastebimai pažeisti, susidėvėję, surūdiję, deformuoti; sujungimai turi būti paslankūs; neturi būti per didelės eigos dėl nesureguliuavimo arba susidėvėjimo. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, matavimas.
<b>4.3. Stabdžių magistraliniai vamzdžiai</b>
<b>Reikalavimai:</b> tvarkingi, sandariai sujungti; neturi būti pastebimai paveikti korozijos. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>4.4. Suspausto oro balionai</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti sandarūs. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>4.5. Slėgio reguliatorius</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi palaikyti reikiamą slėgį. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, matavimas.
<b>4.6. Oro sistemos manometras</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi veikti ir atitikti gamintojo reikalavimus. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>4.7. Vilkiko ir priekabos stabdžių kontūrus jungiančios žarnelės</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti sandarios; pritvirtintos taip, kad važiuojant ir manevruojant nebūtų pažeistos; paviršius nesutrūkinėjęs, nepažeistas. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>4.8. Stabdžių trinkelė antdėklai</b>
<b>Reikalavimai:</b> frikcinis antdėklas turi būti ne plonesnis, negu nurodyta gamintojo. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>4.9. Pneumatinės stabdžių pavaros kontūrų kontroliniai čiaupai</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti sandarūs ir veikti. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>4.10. Stabdymo sistemos bendras įrengimas</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi veikti; turi atitikti gamintojo reikalavimus; neturi būti panaudotos kitų modelių detalės ir mazgai; detalės ir mazgai turi būti patikimai pritvirtinti. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>4.11. Stabdymo efektyvumas</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti vienodai stabdomi vieno tilto ratai, stabdymo kelio nukrypimas nuo tiesiosios – ne daugiau kaip 0,5 m. turi atitikti gamintojo reikalavimus. Jeigu gamintojo reikalavimų nėra, stabdymo efektyvumas nustatomas šiais būdais: 4.11.1. kilnojamuoju lėtėjimo matavimo prietaisu. Stabdymo efektyvumas turi būti $\geq 45$ proc., stovėjimo (atsarginių) stabdžių $\geq 15$ proc.; stabdant priekabas (puspriekabas) darbinių stabdžių stabdymo efektyvumas turi būti $\geq 40$ proc., stovėjimo (atsarginių) stabdžių $\geq 15$ proc. Stabdymo efektyvumas $z$ apskaičiuojamas pagal formulę: $z = (j_{st}/g) \times 100\%$ , kai: $j_{st}$ – lėtėjimo pagreitis, $m/s^2$ , $g$ – laisvojo kūno kritimo pagreitis, $m/s^2$ ; 4.11.2. stabdymo kelio ilgis $S$ (metrais), stabdant traktorių su neįkaitusiais stabdžiais, turi būti ne didesnis kaip apskaičiuotas pagal formulę: $S \leq 0,1V + V^2/90$ , kai $V$ – greitis kilometrais per valandą. <b>Kontrolė:</b> stabdymo efektyvumas nustatomas tikrinant aikštelėje su kieta bei sausa kelio danga ir pradėdant stabdyti esant greičiui 20-40 km/val.
<b>4.12. Stovėjimo stabdžio svirties užtraukimas ir fiksavimas</b>
<b>Reikalavimai:</b> neturi būti pastebimai apsunkintas svirties užtraukimas (nuspaudimas); svirtis turi būti tvarkinga ir patikimai fiksuotis; patikimai laikyti nuokalnėje, kurios nuolydis nurodytas gamintojo.

<b>Kontrolė:</b> bandymas.
<b>5. Ratai</b>
<b>5.1. Padangos</b>
<b>Reikalavimai:</b> padangų charakteristikos turi atitikti transporto priemonės gamintojo reikalavimus; ant vienos ašies ratų draudžiama naudoti nevienodų matmenų ar nevienodo protektoriaus rašto padangas; padangos neturi būti pažeistos. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>5.2. Ratlankiai/ratų tvirtinimas</b>
<b>Reikalavimai:</b> pagrindiniai konstrukciniai elementai (padangos montavimo, rato tvirtinimo paviršiai) turi būti be įtrūkimų, įlenkimų, aštrių briaunų, užvartų; tvirtinimo kiaurymių lizdai turi būti nesusidėvėję; patikimai patvirtinti ir atitikti padangos matmenis bei gamintojo reikalavimus. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>6. Dyzelinis variklis</b>
<b>6.1. Dūmingumas</b>
<b>Reikalavimai:</b> dūmingumas neturi būti padidėjęs, atitikti galiojančius normatyvus. <b>Kontrolė:</b> matavimas dūmamačiu, vizualinis tikrinimas.
<b>6.1. Alyvos, degalų ir eksploatacinių skysčių prasisunkimas</b>
<b>Reikalavimai:</b> prasisunkimų neturi būti. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>6.2. Variklio atramų būklė, tvirtinimas</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingos ir atitikti gamintojo reikalavimus. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>6.3. Maitinimo sistema</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti sandari. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>6.4. Variklio paleidimo blokavimo mechanizmo įranga</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi veikti. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>7. Transmisija</b>
<b>7.1. Sankaba</b>
<b>Reikalavimai:</b> išjungus sankabą, pavaros turi įsijungti ir išsijungti sklandžiai, be trukdžių. <b>Kontrolė:</b> bandymas.
<b>7.2. Pavaros</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti lengvai įjungiamos ir išjungiamos, savaime neišsijungti ir neišsijungti. <b>Kontrolė:</b> bandymas.
<b>7.3. Transmisijos besisukančios dalys ir kardanai</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti apdengtos apsaugomis pagal gamintojo reikalavimus. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>8. Važiuklė ir kėbulas</b>
<b>8.1. Ašys</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingos, nedeformuotos. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>8.2. Ratų guoliai</b>
<b>Reikalavimai:</b> laisvumas guoliuose neturi būti didesnis, nei numatyta gamintojo. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.
<b>8.3. Sukabinimo įtaisas</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi atitikti gamintojo reikalavimus; įtaisas, skirtas priekabos elektros grandinei/sistemai įjungti (rozetė), privalo būti tvarkingas. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>8.4. Puspriekabės reguliuojamos atramos</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingos. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>8.5. Priekabos priekinio tilto pasisukimo fiksavimo įtaisas</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingas. <b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.
<b>8.6. Slenksčiai/laipteliai</b>
<b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingi ir patikimai pritvirtinti; slenksčiai neturi išsikišti už transporto priemonės gabaritų.

<p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p> <p><b>8.7. Durys/gaubtai/rankenos/užraktai/cisternų ir degalų bakų angų užsklandos/durų pavaros/kėbulo arba kabinos fiksavimo įtaisai</b></p> <p><b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingi.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<p style="text-align: center;"><b>8.8. Stiklai (šviesos laidumas, matomumas)</b></p> <p><b>Reikalavimai:</b> leidžiama naudoti gamintojo numatytus; neturi būti stiklų defektų, trukdančių vairuotojui matyti kelią; skydeliai, apsaugantys nuo tiesioginio saulės spindulių akinimo, turi būti tvarkingi.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<p style="text-align: center;"><b>8.10. Stiklo valytuvai</b></p> <p><b>Reikalavimai:</b> turi būti tvarkingi.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.</p>
<p style="text-align: center;"><b>8.11. Sėdynių tvirtinimas/padėties reguliavimas</b></p> <p><b>Reikalavimai:</b> turi būti patikimai pritvirtintos, padėties reguliavimo mechanizmas turi būti tvarkingas.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas, bandymas.</p>
<p style="text-align: center;"><b>8.12. Priekabos grindys/šoniniai ir galiniai bortai, jų užraktai</b></p> <p><b>Reikalavimai:</b> nesulaužytos, užraktai – tvarkingi.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>
<p style="text-align: center;"><b>8.13. Purvasargiai</b></p> <p><b>Reikalavimai:</b> turi atitikti gamintojo reikalavimus, jei numatyti konstrukcijoje.</p> <p><b>Kontrolė:</b> apžiūrėjimas.</p>